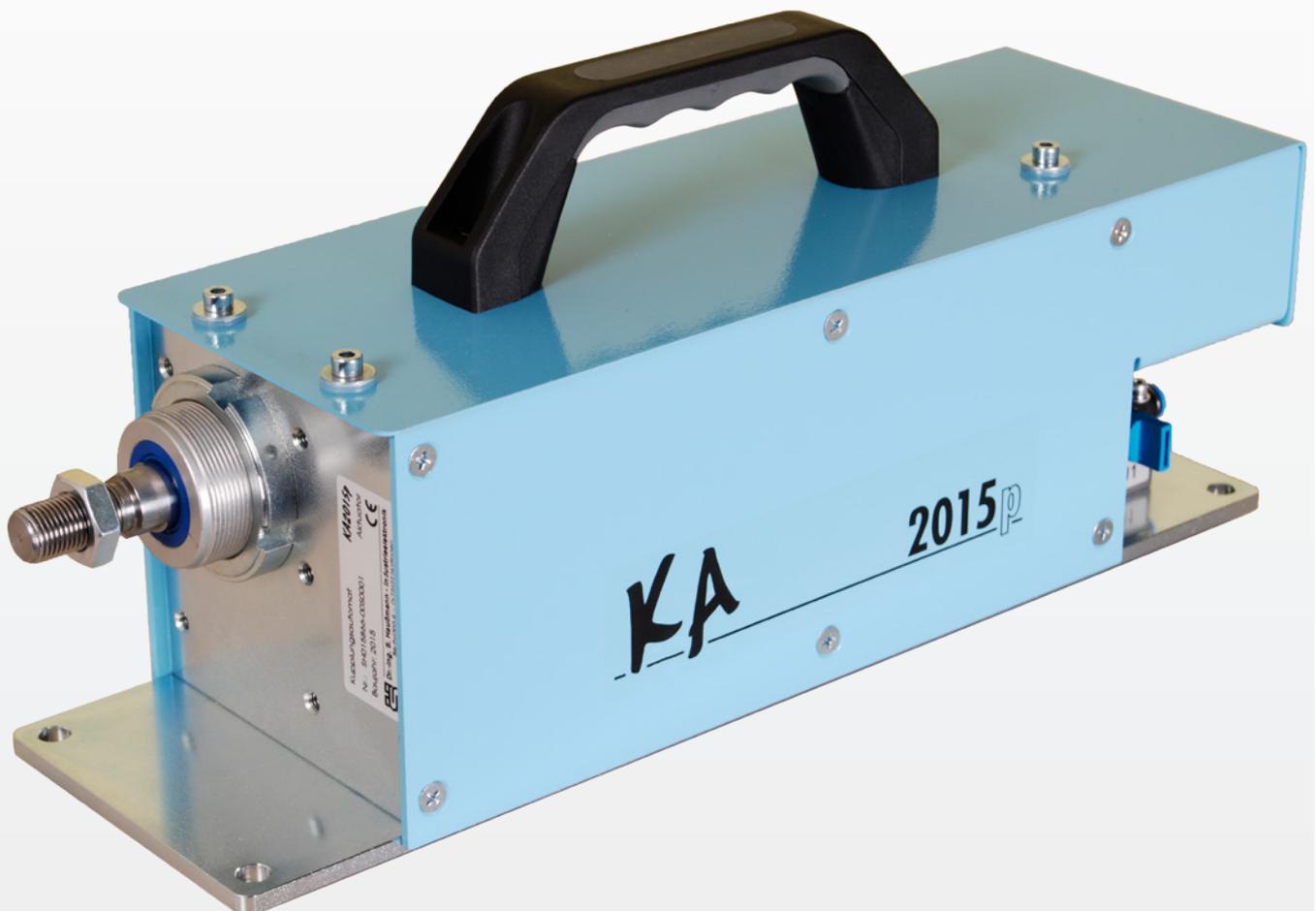


离合器自动控制设备 KA2015p

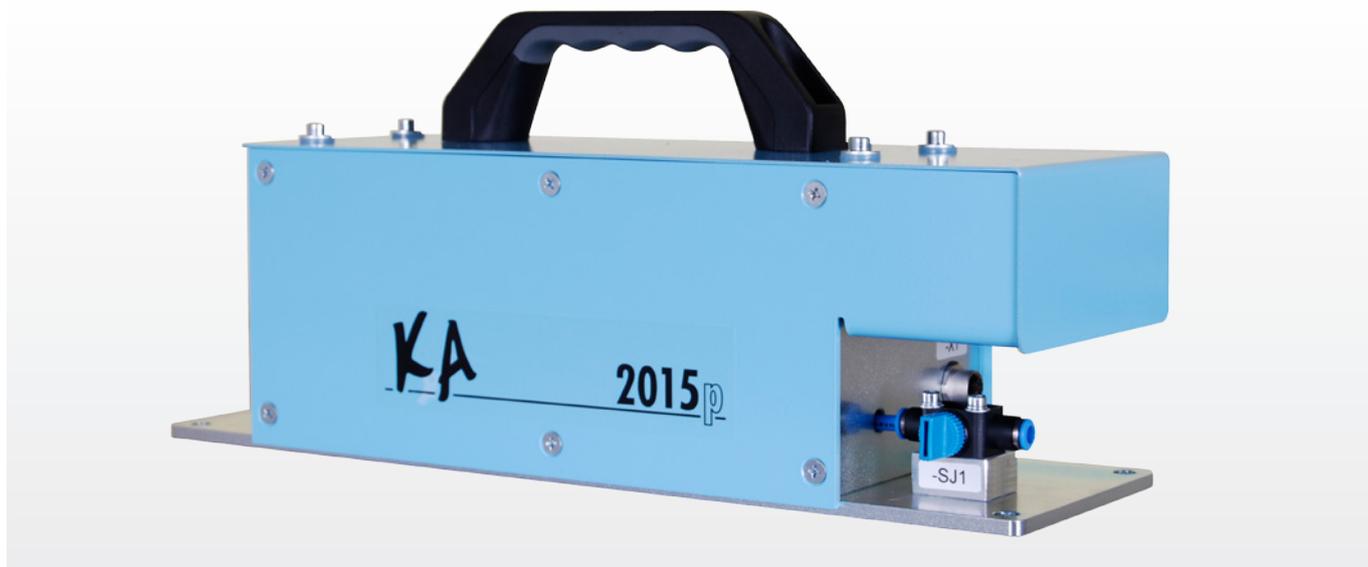
用于控制汽车离合器主缸的气力执行机构



离合器自动控制设备 KA2015p

KA2015p这款离合器自动控制设备被用于简单的控制汽车离合器主缸。通过客户端提供的至少6bar的气压可以实现1000N的推力及拉力。其最高的控制速度可以通过调节“节气流阀”来调节。通过关闭“阻断气流阀”可以

使执行机构不再受气力控制的状况下安全的被安装与调试，此间无需关闭客户端的供气压设备



主要性能

- 控制执行力：±1000 N
- 控制行程：0…50 mm
- 控制行程区间设定：0…50 mm区间内双向机械调节
- 控制速度：通过各自所属的节气流阀分别实现前进与后退速度的调节

应用和优点

- 反馈给自动化系统的数字信号 (0/24V) 分别指代到达了零点和终点位置
- 电子控制阀门



Dr.-Ing. S. Haußmann Industrieelektronik
Ingenieurbüro Dr.-Ing. S. Haußmann

Beutwang 4
72622 Nürtingen
Germany

Phone: +49 7022 9565-0
Fax: +49 7022 9565-501

sales@sh-el.de
www.sh-el.de



QM-System
ISO9001:2015